

## Tag der Ingenieurinnen und Ingenieure [www.tagderingenieure.ch](http://www.tagderingenieure.ch)

---

### Freitag 15. März 2019 in Schafisheim Elektromobilität mit der Brennstoffzelle: Wasserdampf statt Abgase

Werte Kolleginnen, werte Kollegen,

Jörg Ackermann, Präsident Förderverein H2-Mobilität, [www.h2mobilitaet.ch](http://www.h2mobilitaet.ch) und Dr. Philipp Dietrich, CEO H2 Energy AG werden uns den aktuellen Stand der Technik der H2-Mobilität vorstellen.

«Während die Mobilität mit Batterie-Elektrofahrzeugen in aller Munde ist, steht eine zweite Form des Elektroantriebs bereits vor der Tür. Unter den Experten der Branche gehört die Zukunft dem Wasserstoff als nachhaltiger Zwischenspeicher, um Elektrofahrzeuge mit erneuerbarem Strom zu versorgen. Einerseits unterstützt diese Entwicklung die Bestrebungen von Coop, im Jahre 2023 gänzlich CO<sub>2</sub>-frei zu sein. Andererseits stand sie vor die Frage der "ökologischen Tankstelle" der Zukunft. Coop setzt dank des dichten Tankstellennetzes und der Ausrichtung der eigenen Fahrzeugflotte auf die Brennstoffzellentechnologie. Aus eigener Kraft kann so ein Mobilitätssystem im geschlossenen Wasserkreislauf lanciert werden. Es erfüllt die Ansprüche der Nachhaltigkeit und der Wirtschaftlichkeit. Eine saubere Sache, aber nur, wenn erneuerbarer Wasserstoff eingesetzt wird. Coop war sich von Anfang an bewusst, dass eine solche Initiative nur Erfolg hat, wenn sie breiter abgestützt ist. Deshalb haben sich die Agrola AG, AVIA Vereinigung, Coop, Coop Mineraloel AG, fenaco Genossenschaft, Migrol AG und der Migros-Genossenschafts-Bund einen Förderverein gegründet mit dem Ziel, in der Schweiz gemeinsam ein flächendeckendes Netz von Wasserstofftankstellen zu realisieren. Sie leisten damit die Voraussetzung, dass dereinst Fahrzeuge emissionsfrei betrieben werden können – ein wegweisender Schritt hin zu einer nachhaltigen Mobilität in der Schweiz. Der Aufbau soll mit den eigenen Fahrzeugflotten und privatwirtschaftlich innerhalb der kommenden fünf Jahre erfolgen.» (Jörg Ackermann)

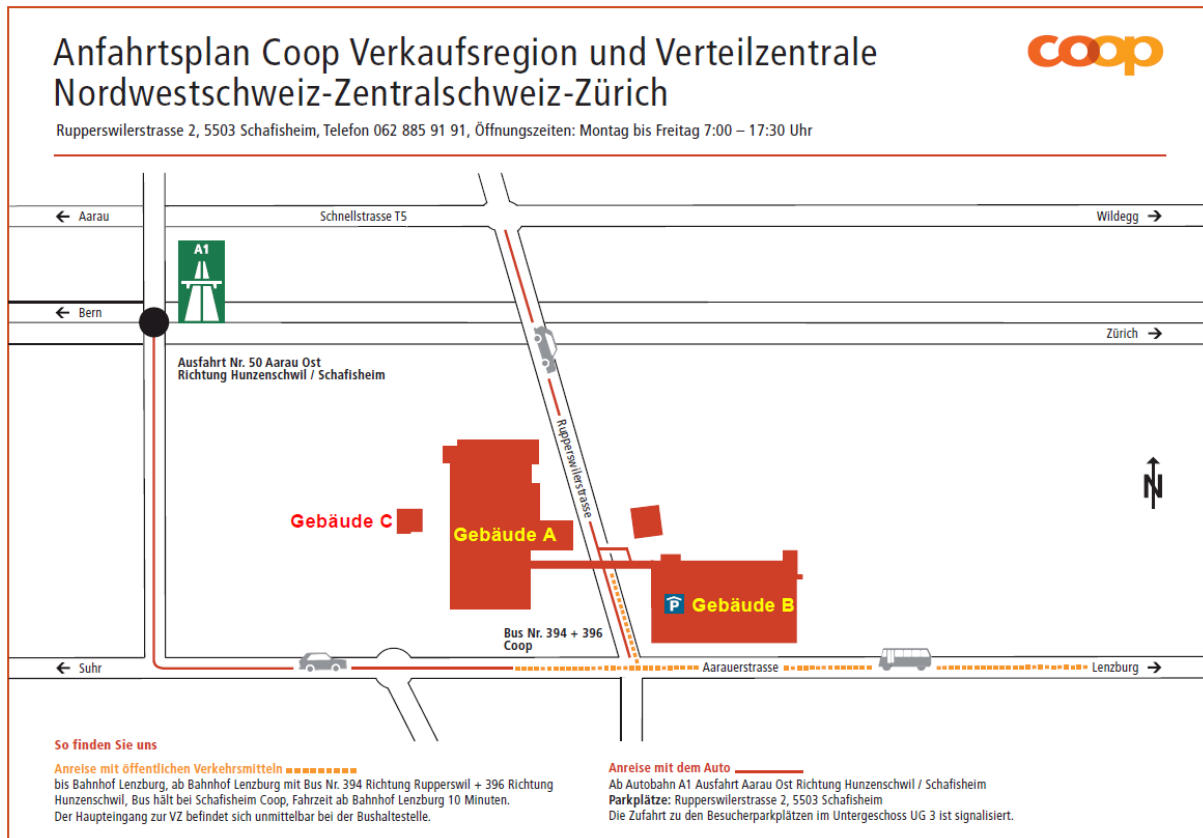
#### Programm:

- 15:15 Eintreffen in Schafisheim  
Begrüssung + «Fassen» der Fahrzeuge (Hyundai iX35 FCEV)
- 15:45 Gruppenweise Fahrt nach Aarau
- 16:15 Besichtigung Flusskraftwerk und Elektrolyse
- 16:45 Gruppenweise Fahrt nach Hunzenschwil
- 17:15 Besichtigung und Tankvorgang
- 18:00 Fahrt nach Schafisheim
- 18:30 Verabschiedung



### Treffpunkt:

Coop-Verteilzentrale (VZ), Ruppertsweilerstrasse 2, 5503 Schafisheim, 2.OG  
PKWs auf Besucher PP im Parkhaus abstellen, Schilder «Besucher» folgen.  
Verantwortlich vor Ort: Frank Zeugin (Swiss Engineering) +41 79 222 41 71



### Anmeldung:

bis spätestens 28. Februar 2019 unter  
[www.swissengineering.ch/veranstaltungen](http://www.swissengineering.ch/veranstaltungen)

### Teilnehmer:

max. 40 Teilnehmer. Wir wünschen Interessierte, die sich vorstellen können in Zukunft ein solches Auto zu fahren.

Kosten: der Anlass ist kostenlos

### Organisation:

Der Anlass wird organisiert und durchgeführt durch den «Förderverein H2 Mobilität Schweiz» in Zusammenarbeit mit [Swiss Engineering](http://www.swissengineering.ch) Region BernPlus und einem VS-Mitglied des Altherrenverband Progressia-Biennensis [www.progressia.org](http://www.progressia.org) und [www.energie-cluster.ch](http://www.energie-cluster.ch).

Wir freuen uns auf einen zahlreich besuchten interessanten Anlass.